

Aangekocht voor N.I.T.

ss. **SABINE RICKMERS**

tonnage: **1.026 ton**
bouwjaar: **1894**
roepnummer: **TJBD**
bouwnummer:

gebouwd bij; Rickmers Act. Ges. Geestemunde Duitsland.
overdracht: 1906
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine van 1.120 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading. Bemanning 45.

Zusterschepen;

Bijzonderheden; In 1906 aangekocht.

Uit de vaart; 1916 herdoopt en naamsverandering **Sumatra**
1930 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SAID

tonnage: **344 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbou voor NIT.

ss. SAIDJA

tonnage: **8.700 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer: **PHME**
bouwnummer: **213**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 17 oktober 1939
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 131,97 m,
Breedte: 19,11 m,
Diepgang: 7,48 m.
Voortstuwing: Twee schroeven voortbewogen door twee stoommachines van 1400 pk.

Zusterschepen: **Saidja en Saroena**

Bijzonderheden: Saidja en Saroena waren de grootste schepen ooit in NIT dienst.

Uit de vaart; 1961 sloop Singapore

Aangekocht voor de Koninklijke

ss. **SALAHADJI**

	tonnage:	2.280 ton
	bouwjaar:	1889
ex. ss. Astral	roepnummer :	THKB
	bouwnummer:	

gebouwd bij; Deptfordyard Palmer & Co. Sunderland Engeland.
overdracht: 1898
eigenaar: "Koninklijke" (opgericht 16 juni 1890)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 90,00 m,
Breedte: 11,50 m,
Diepgang: 3,50 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading alsmede transport materiaal en incidenteel vervoer personen voor de installaties. Bemanning 45.

Zusterschepen; **Sultan van Langkat Salahadji**

Bijzonderheden; In 1898 werd de Astral aangekocht. Het was de tweede grote zeetanker voor de Koninklijke en heeft 32 jaar dienst gedaan voor het vervoer van aardolie.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

In beheer.

ms. SALT CREEK

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKSM
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. SAMBODJA

tonnage: **1.175 ton**
bouwjaar: **1916**
bouwnummer:

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.

Voortstuwing: Een viertakt zes cilinder Werkspoor dieselmotor. 8 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte lading.

Laadvermogen 25.000 kisten met blikken olie.

Uit de vaart; 1933 afgevoerd

Overgenomen van Eagle

ss. **SAN CAMILO**

tonnage: **2.450 ton**
bouwjaar: **1927**
bouwnummer:

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van 2.040 pk. 10 mijl.

Bijzonderheden.

Afgevoerd:

Charter van Eagle

ms. SAN VERONICA

tonnage: **4.787 ton**
bouwjaar: **1942**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. SARDA

tonnage: **89.636 ton**
bouwjaar: **1985**
roepnummer; **ELEM9**
bouwnummer: **1378**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: 6 juni 1985
eigenaar: Torrens Shipping Ltd. Monrovia
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 40,00 m,
Diepgang: 19,10 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki / M.A.N. / B & W dieselmotor van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven center ladingtanks en vier wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Stellaris Sarda Sidelia Sentis

Bijzonderheden; Vaart in bare-boat charter.

Uit de vaart; 1990 einde charter

Nieuwbou voor NIT.

ss. SAROENA

tonnage: **8.710 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer: **PHIR**
bouwnummer: **668**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijsnoord Schiedam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 131,97 m,
Breedte: 19,11 m,
Diepgang: 7,48 m.
Voortstuwing: Twee schroeven voortbewogen door twee stoommachines van 1400 pk.

Zusterschepen: **Saidja en Saroena**

Bijzonderheden: Saidja en Saroena waren de grootste schepen ooit in NIT dienst.

Uit de vaart; 1961 sloop Singapore

In beheer.

ms. SAXET

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKYD
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Todd Galveston D.D. Inc.Galveston Verenigde Staten.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. **SAXICAVA**

tonnage: **8.693 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **SCALARIA**

tonnage: **8.683 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Overgenomen

ss. SCALA SHELL

tonnage: **3.283 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer:

gebouwd bij; A. Mc.Millan & Sons Ltd. Dumbarton Engeland.
Overdracht; 1 januari 1922
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 100,58 m,
Breedte: 14,33 m,
Diepgang: 7,40 m.

Voortstuwning: Een stoomturbine

Bijzonderheden: ex. Speedonia ex. Urania 4 master

Uit de vaart; 1931 sloop Japan

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SCAPA

tonnage: **654 ton**
bouwjaar: **1906**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Edwards & Co. Ltd. Engeland.
overdracht: 1906
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In charter

ss. SCHELPMWIJK

tonnage: **19.262 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PFIY**
bouwnummer: **451**

gebouwd bij; Scheepsbouw Maatschappij De Schelde Vlissingen Holland.
overdracht: 1955
eigenaar: Stoomvaart Maatschappij Oisterwijk. Charter voor Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven Rotterdam.
Lengte: 169,38 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoomturbines van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Bijzonderheden: Gelijk aan schepen van de K-klasse.

Uit de vaart; **1971 naar Koeweit**
1976 sloop Taiwan

Nieuwbouw voor N.I.T.

ss. **SCOPAS**

tonnage: **8.789 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Union Construction Company Oakland California.
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Uit de vaart; 1939

Floating Production Storage and Offloading.

FPSO SEA EAGLE

tonnage: **150.000 ton**
bouwjaar: **2002**
roepnummer;
bouwnummer:

gebouwd bij; Samsung Shipyard Koje Zuid Korea
en het dek werd afgebouwd bij de
Sembawang Shipyard in Singapore.

overdracht: 21 november 2001 / maart 2002

eigenaar: SPDC Nigeria / STASCO

Vlag: Nigeria

Lengte: m,

Breedte: m,

Diepgang: m.

Bijzonderheden: De bouw onder toezicht Shell Shipping Technology.
Het FPSO-schip (Floating production storage and offloading) zal worden
ingezet voor 25 km voor de kust van Nigeria en heeft als hoofdtaak het scheiden
en deels bewerken van de gas- en oliestroom uit de olievelden.
De olie wordt opgeslagen in de ladingtanks in afwachting van de komst van de
Shuttle-tankers.

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor de Koninklijke Shell

ms. SELENE

tonnage: **3.738 ton**
bouwjaar: **1914**
roepnummer: **P...**
bouwnummer:

gebouwd bij; Caledon Shipbuilding & Co. Ltd. Dundee Engeland
overdracht: 1914
eigenaar: Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: **Ares, Artemis, Hermes, Hestia, Selene**

Bijzonderheden: Na twee jaar bij de N.I.T. in 1916 naar de Koninklijke Shell vloot. De Selene maakte in de oorlogsjaren een reis van Cardiff naar de Golf van Mexico, vandaar met een lading door het Panamakanaal naar China. Van China naar Singapore en de Nederlands-Indische produktiehavens en weer terug met een lading bestemd voor Rotterdam. De reis van 27.000 mijl werd volbracht in 162 dagen, waarvan 20 dagen voor het laden en lossen. Dagelijks olieverbbruik was 7 ton bij een snelheid van 10 mijl. Een prestatie die in die dagen de pers haalde.

Uit de vaart: 1939 naar Shell Tankers U.K.

Nieuwbouw voor N.I.T.

ss. SEMIRAMIS

tonnage: **8.792 ton**
bouwjaar: **1921**
roepnummer: **PHLM**

gebouwd bij; South Western Shipbuilders San Pedro Verenigde Staten.
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden: Op 15 februari 1942, door de bemanning tot zinken gebracht in Pladju, om inbeslagneming door de Japanners te voorkomen. Toch nog gelicht en als "Kyoko Maru" in de vaart gebracht. Werd op 27 december 1943 door Amerikaanse onderzeeër Ray getorpedeerd en tot zinken gebracht.

Uit de vaart; 1942 gezonken

In charter voor Shell Tankers UK.

ms. SENTIS

ex. Atlantic Assurance	tonnage:	89.000 ton
	bouwjaar:	1985
	roepnummer;	VRCM
	bouwnummer:	1370

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: mei 1985
eigenaar: Overgenomen Noorse rederij. In charter van rederij Tung te Hong Kong
Vlag: Hong Kong.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 40,00 m,
Diepgang: 19,10 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki / M.A.N. / B & W dieselmotor van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven center ladingtanks en vier wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Stellaris Sarda Sentis Sidelia

Bijzonderheden: Vaart in bareboat-charter voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1989 einde charter

Nieuwbouw

ms. SEPIA

(1)

tonnage: **9.214 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GZDS**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. SEPIA

(2)

tonnage: **72.981 ton**
bouwjaar: **1961**
roepnummer; **PHKW**
bouwnummer: **1278**

gebouwd bij; Cammell Laird Shipbuilding & Engineers Ltd. te Birkenhead Engeland.
tewaterlating: 17 februari 1961
overdracht: 28 oktober 1961
eigenaar: Shell Tankers B.V te Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 249,33 m,
Breedte: 34,40 m,
Diepgang: 13,66 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird stoomturbine van 22.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 24 tanks, waarvan de wingtanks voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: **Serenia Sepia Sitala Solen Sivella**

Bijzonderheden:

In 1976 omgebouwd tot lichterschip.

Sepia 1 (6.214 ton) gebouwd in 1936 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1983 sloop Taiwan**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SERAPEUM

tonnage: **368 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. **SERENIA**

tonnage: **72.382 ton**
bouwjaar: **1961**
roepnummer; **GHLE**
bouwnummer: **161**

gebouwd bij; Vickers & Armstrong Shipbuilding te Newcastle Engeland.
tewaterlating: 18 oktober 1960
overdracht: 6 juli 1961
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 249,33 m,
Breedte: 34,40 m,
Diepgang: 13,66 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird stoomturbine van 22.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 24 tanks, waarvan de wingtanks voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: **Serenia Sepia Sitala Solen Sivella**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1987 sloop**

Omvlaggen

ms. SERICATA

	tonnage:	100.486 ton
	bouwjaar:	1986
ex. Sericata (PHLE)	roepnummer;	MXYQ3
	bouwnummer:	415

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: september 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 244,50 m,
Breedte: 42,67 m,
Diepgang: 19,82 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Solaris Spectrum Stellata Sponsalis Sericata

Bijzonderheden; Bouwconcept nagenoeg als de zusterschepen Solaris, Spectrum en Stellata.
Aanpassing; een accommodatiedek minder, loopbrug aangebracht en achterschip versterkt ivb trillingen machinekamer. In 1997 omvlaggen naar Isle of Man.

Uit de vaart;

In beheer.

ms. SEVEN SISTERS

tonnage: **1.220 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **BKYC**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Gray Irons Works Inc. Galveston Verenigde Staten.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. SHELL ARAMARE

tonnage: **34.124 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **YXIO**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Fairfield Shipbuilders & Eng Ltd. Haverton Hill Engeland.
overdracht: 1960
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuisgaven Maracaibo.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Metropolitan stoomturbine van 12.500 pk. 15,5 mijl

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **V-klasse schepen**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Overgenomen van Shell Tankers BV

ss. SHELL CARICUAO

ex. Gaza	tonnage:	15.342 ton
	bouwjaar:	1954
	roepnummer;	YXCR
	bouwnummer:	837

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau & Mach. Bremen Duitsland.
overdracht: 1960
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuishaven Maracaibo.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Een triple expansie stoomturbine van 5.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Gouldia Gari Gena Galeomma Gomphina Gastrana Glessula
Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula**

Bijzonderheden: Werden gebouwd voor inzet rond Meer van Maracaibo

Uit de vaart; **1975**

Overgenomen van Shell Tankers BV

ss. SHELL CHARAIMA

ex. Glebula	tonnage:	15.343 ton
	bouwjaar:	1954
	roepnummer;	YXBG
	bouwnummer:	838

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau & Mach. Bremen Duitsland.
overdracht: 1960
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuishaven Maracaibo.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Een triple expansie stoomturbine van 5.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Gouldia Gari Gena Galeomma Gomphina Gastrana Glessula
Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula**

Bijzonderheden; Werden gebouwd voor inzet rond Meer van Maracaibo

Uit de vaart; **1975**

ms. SHELL CRATSMAN

	tonnage:	2.654 ton
	bouwjaar:	1968
ex. Androsson 68	roepnummer;	GYFZ
	bouwnummer;	937
gebouwd bij;	Hall, Russell & Co. Ltd. Aberdeen Engeland.	
overdracht;	1979	
eigenaar;	Shell Tankers U.K. Londen.	
Vlag;	Engelse met als thuishaven Londen.	
Lengte;	84,33 m	
Breedte;	12,48 m	
Diepgang;	4,66 m	
Voortstuwing;	Een 12 cylinder Nydqvist & Holm dieselmotor van 1.350 pk. 14 mijl.	
<u>Uit de vaart;</u>	1993	naamsverandering Achatina. 1999 verkocht Aptity.

Overgenomen van La Corona

ss. SHELL DEZASSETTE

bulktanker

	tonnage:	1.855 ton
	bouwjaar:	1905
ex.Sultan van Koetei	roepnummer:	TJBC
	bouwnummer:	62

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
tewater: 29 oktober 1904
overdracht: 1930
eigenaar: Compania Shell de Venezuela
Vlag: Venezuela met als thuishaven Maracaibo.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1.120 pk.

Schip is geschikt voor vervoer van verpakte en onverpakte lading.

Zusterschepen: **Perlak Sultan van Koetei Palembang**

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Naamsverandering

ms. SHELL DIRECTOR 1 Tin-schepen

ex. Shellbrit 2	10-52	tonnage:	1.220 ton
ex. Felipes 2	48	bouwjaar:	1946
ex. Empire Tedport	46	roepnummer;	GNPT
		bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1952
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: **TIN**

Zusterschepen: **Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus**
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **19**

ms. SHELL DIRECTOR 2

ex. Caernarvan	tonnage:	1.513 ton
	bouwjaar:	1972
	roepnummer;	GPHK
	bouwnummer;	AS 88

gebouwd bij; Appledore Shipbuilders Appledore Engeland.
overdracht; 1979
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; m
Breedte; m
Diepgang; m
Voortstuwing; Een 8 cyl. British Palar dieselmotor van 3.900 pk. 14,5 mijl.

Zusterschepen: Shell Director Shell Supplier Shell Explorer

Shell Director 1 1.220 ton, gebouwd in 1947 bij A & J Inglis Ltd. te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **19..**

Naamsverandering

ms. SHELL DRILLER

Tin-schepen

ex. Danerdale	52	tonnage:	1.220 ton
ex. Forsakelia	49	bouwjaar:	1947
ex. Empire Tedilla	47	roepnummer;	GQWM
		bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sir J. Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1952
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: **TIN**

Zusterschepen: **Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina**

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **19..**

ms. SHELL EXPLORER

ex. Dundee	tonnage:	1.513 ton
	bouwjaar:	1972
	roepnummer;	GPHP
	bouwnummer;	AS 91

gebouwd bij;	Appledore Shipbuilders Appledore Engeland.
overdracht;	1980
eigenaar;	Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag;	Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte;	m
Breedte;	m
Diepgang;	m
Voortstuwing;	Een 8 cyl. British Palar dieselmotor van 3.900 pk. 14,5 mijl.

Zusterschepen: Shell Director Shell Supplier Shell Explorer

Uit de vaart; **19..**

Overgenomen van Eagle

ms. SHELL FITTER

Tin-schepen

ex. Amin	52	tonnage:	1.220 ton
ex. Empire Coppice	48	bouwjaar:	1943
		roepnummer;	MCQB
		bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1952
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: **TIN**

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **19**

Overgenomen van Shell Tankers Rotterdam

ss. SHELL MANAURE

ex. Genota 2	tonnage:	7.897 ton
	bouwjaar:	1950
	oepnummer;	YVBU
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1958
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuishaven Maracaibo.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Een triple expansie stoomturbine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Gouldia Gari Gena Galeomma Gomphina Gastrana Glessula
Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula**

Bijzonderheden: Werden gebouwd voor inzet rond Meer van Maracaibo

Uit de vaart; **1968 sloop**

Overgenomen van Societe Maritime Shell France.

ss. SHELL MARA

ex. Isellia	tonnage:	58.700 ton
	bouwjaar:	1958
	roepnummer;	YXPA
	bouwnummer:	

gebouwd bij;	Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht:	1966
eigenaar:	Compania Shell de Venezuela.
Vlag:	Venezuela.
Lengte:	239,00 m,
Breedte:	31.00 m,
Diepgang:	12,20 m.
Voortstuwing:	Een Stal Laval stoomturbine.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Isanda Isellia Isidora Isocardia Isomeria Isara**

Bijzonderheden; **De I-klasse schepen werden in 1966 verlengd vanaf 32.000 ton**

Uit de vaart; **19..**

ms. SHELL MARKETER

tonnage: **3.027 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer; **GCCQ**
bouwnummer; **355**

gebouwd bij; Clelands Shipbuilding & Co Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht; 1981
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; Shell Seafarer Shell Craftsman Shell Technician Shell Marketer

Bijzonderheden;

Amoria 1 (18.062 ton) gebouwd in 1960 bij Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; 1993 naamsverandering Amoria

Nieuwbouw

ss. SHELL MEX (3)

tonnage:	349 ton
bouwjaar:	1928
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Charless Hill & Sons Ltd. Bristol Engeland.
overdracht: 1928
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Shell Mex 1 (927) gebouwd in 1915 bij de Gebroeders Pot te Bolnes voor Shell Tankers UK
Shell Mex 2 (349) gebouwd in 1915 bij N.B Scheepsbouw te Dordrecht voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SHELL MEX (1)

tonnage: **927 ton**
bouwjaar: **1915**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Gebroeders Pot te Bolnes Holland.
overdracht: 1915
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SHELL MEX (2)

tonnage: **349 ton**
bouwjaar: **1915**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; N.B. Scheepsbouw Dordrecht
overdracht: 1915
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen van Shell Tankers BV

ss. SHELL MURACHI

ex. Gyrotoma	tonnage:	7.897 ton
	bouwjaar:	1950
	roepnummer;	YX..
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1961
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuishaven Maracaibo.
Lengte: 152,40 m.
Breedte: 20,42 m.
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Een triple expansie stoomturbine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Gouldia Gari Gena Galeomma Gomphina Gastrana Glessula
Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula**

Bijzonderheden: Werden gebouwd voor inzet rond Meer van Maracaibo

Uit de vaart; **1976**

Nieuwbouw

ss. SHELL NAIGUATA

tonnage: **33.958 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **YXJK**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Fairfield Shipbuilders & Eng Ltd. Haverton Hill Engeland.
overdracht: oktober 1960
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuishaven Maracaibo.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Fairfield stoomturbine van 11.000 pk. 15,5 mijl

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **V-klasse schepen**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

Overgenomen van Eagle.

ms. SHELL NAVE

ex. San Claudio	tonnage:	3.231 ton
	bouwjaar:	1928
	roepnummer;	LQXW
	bouwnummer:	1034

gebouwd bij; Armstrong Whitworth & Co Ltd te Newcastle Engeland.
overdracht: 1949
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 96,51 m,
Breedte: 15,60 m,
Diepgang: 4,10 m.
Voortstuwing: Een Schields dieselmotor van 1.500 pk. Vaart 10 mijl.

Lading: Zwarte en witte produkten in 10 ladingtanks.

Uit de vaart; **1977**

Overgenomen

ms. SHELL ONZE

	tonnage:	358 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Trapp	roepnummer;	CSOY
	bouwnummer:	G 496

gebouwd bij;	Rowhedge Iron Works & Co Ltd Inlaterra.
overdracht:	4 februari 1948
eigenaar:	Shell Portugesa Lisboa
Vlag:	Portugal met als thuishaven Lissabon.
Lengte:	46.53 m,
Breedte:	7.25 m,
Diepgang:	3.12 m.
Voortstuwing:	British Polar dieselmotoren van 490 pk. 9 mijl.

Zusterschepen;

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell Tankers Rotterdam

ss. SHELL LA PLATA

	tonnage:	4.072 ton
ex. Renata	bouwjaar:	1936
	roepnummer:	L
	bouwnummer:	241

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 104,65 m,
Breedte: 17,07 m,
Diepgang: 4,51 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor stoommachine van 2500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: **Rosa Rita Ramona Renata Rosaura Rufina Rodas Rebeca Rosalia Rafaela**

Uit de vaart; 1961 afgevoerd

Nieuwbouw.

ms. SHELL QUEST

tonnage: **4.015 ton**
bouwjaar: **1930**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; D & W Henderson Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1930
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

ms. SHELL SEAFARER

tonnage: **3.027 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer; **GCCN**
bouwnummer; **599**

gebouwd bij; Goole Shipbuilding & Repairing Co Ltd. te Goole Engeland.
overdracht; 1981
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; Shell Marketer Shell Seafarer Shell Technican

Uit de vaart; **1993 naamsverandering Asprella**

Naamsverandering

ms. SHELL SUPPLIER 1

Tin-schepen

ex. Shellbrit 1 8-52	tonnage:	1.220 ton
ex. Fragum 2 48	bouwjaar:	1946
ex. Empire Teslin 46	roepnummer;	GNSS
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: augustus 1952
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: **TIN**

Zusterschepen: **Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina**

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1964 naar Shell Tankers New Zealand "Maurea"**

ms. SHELL SUPPLIER 2

ex. Plymouth	tonnage:	1.513 ton
	bouwjaar:	1972
	roepnummer;	GPHL
	bouwnummer;	AS 89

gebouwd bij; Appledore Shipbuilders Engeland.
overdracht; 1979
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; m
Breedte; m
Diepgang; m
Voortstuwing; Een 8 cyl. British Palar dieselmotor van 3.900 pk. 14,5 mijl.

Zusterschepen: Shell Supplier Shell Director Shell Explorer

Bijzonderheden; **Shell Supplier 1** 1.220 ton, gebouwd in 1946 bij Swan Hunter & Wigham Richardson te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ms. SHELL TAGUS

tonnage: **1.177 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer; **CSLC**
bouwnummer: **H 447**

gebouwd bij; Estaleiros Navais de Viana do Castelo Portugal.
overdracht: 26 augustus 1957
eigenaar: Shell Portuguesa Lisboa
Vlag: Portugal met als thuishaven Lissabon.
Lengte: 70.15 m,
Breedte: 10.86 m,
Diepgang: 4.13 m.
Voortstuwng: Crossley Brothers dieselmotoren van 1.000 pk. 10.5 mijl.

Zusterschepen;

Uit de vaart;

ms. SHELL TECHNICAN

tonnage: **3.027 ton**
bouwjaar: **1982**
roepnummer; **GCCP**
bouwnummer; **356**

gebouwd bij; Clelands Shipbuilding & Co Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht; 1982
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; Shell Marketer Shell Seafarer Shell Technican

Uit de vaart; **1993** **naamsverandering Arianta**

ms. Shell TECHNICIAN

tonnage: **3.027 ton**
bouwjaar: **1982**
roepnummer; **GCCP**
bouwnummer; **356**

gebouwd bij; Clelands Shipbuilding & Co Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht; 1982
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; Shell Craftsman Shell Seafarer Shell Marketer

Bijzonderheden;

Uit de vaart; 1993 naamsverandering Arianta

ms. SHELL TRADER

ex. Teesport	tonnage:	1.522 ton
	bouwjaar:	1966
	roepnummer;	GTCE
	bouwnummer;	537
gebouwd bij;	Grangemouth Dockyard Ltd. Grangemouth Engeland.	
overdracht;	1979	
eigenaar;	Shell Tankers U.K. Londen.	
Vlag;	Engelse met als thuishaven Londen.	
Lengte;	m	
Breedte;	m	
Diepgang;	m	
Voortstuwing;	Een 8 cyl. British Palar dieselmotor van 1.230 pk. 14,5 mijl.	
<u>Uit de vaart;</u>	19..	

Naamsverandering

ms. SHELLBRIT 1

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
ex. Fragum 1	bouwjaar:	1946
ex. Empire Teslin	roepnummer;	GNSS
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; 1952 herdoopt Shell Supplier 1
1964 naar Shell Tankers New Zealand "Maurea"

Overgenomen

ms. SHELLBRIT 2 Tin-schepen

ex. Felipes 2	tonnage:	1.220 ton
ex. Empire Tedport	bouwjaar:	1946
	roepnummer;	GNPT
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Felipes 1 (3.345 ton) gebouwd in 1927 bij John Crown & Sons Ltd te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1952 herdoopt in Shell Director

ms. SHELL MARKETER

tonnage: **3.027 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer; **GCCQ**
bouwnummer; **355**

gebouwd bij; Clelands Shipbuilding & Co Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht; 1981
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; Shell Marketer Shell Seafarer Shell Technican

Uit de vaart; **1993** **naamsverandering Amoria**

Overgenomen van Shell Finland

ms. SHELLTRANS

	tonnage:	11.548 ton
ex. ms. Shelltrans	bouwjaar:	1982
	roepnummer;	PHLV
	bouwnummer:	307

gebouwd bij; Valmet Oy Helsingin Telakka te Helsinki Finland
overgenomen: 20 februari 1986
eigenaar: Shell Tankers Rotterdam Liquid Cargo Shipping BV.
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven Rotterdam.
Lengte: 140,80 m,
Breedte: 21,24 m,
Diepgang: 10,70 m.
Voortstuwing: Twee Wartsila dieselmotoren van 7.650 pk.

Schip heeft 8 ladingtanks en er zijn gescheiden ballasttanks.
Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden: Shell Tankers BV heeft de Shelltrans op 30-09-1994 overgenomen en herdoopt in ms.Acila (2).

Uit de vaart; 1994 naamsverandering "Acila"

Charter

ms. SHOSEKI MARU

tonnage: **60.956 ton**
bouwjaar: **1979**
roepnummer; **JCET**
bouwnummer: **1310**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Kobe Japan.
overdracht: 1979
eigenaar: Showa Shell Sempaku Japan.
Vlag: Japanse met als thuishaven Tokyo.
Lengte: 210.00 m,
Breedte: 36.00 m,
Diepgang: 17.51 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki dieselmotor.

Lading: Crude producten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1995** **einde charter**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SIAM

tonnage: **1.557 ton**
bouwjaar: **1890**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: J. Priestman & Co. Sunderland Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. SIDELIA

tonnage: **89.558 ton**
bouwjaar: **1987**
roepnummer; **ELFB5**
bouwnummer: **1381**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: 3 maart 1987
eigenaar: Torrens Shipping Ltd Monrovia. Bare-boat charter
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 40,00 m,
Diepgang: 19,10 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki / M.A.N. / B & W dieselmotor van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven center ladingtanks en vier wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; **Stellaris Sarda Sidelia Sentis**

Uit de vaart; 1999 einde charter

Nieuwbouw

ms. SILIQUA

tonnage: **96.117 ton**
bouwjaar: **1991**
roepnummer; **MSET3**
bouwnummer: **908**

gebouwd bij; Namura Shipbuilding Co Ltd te Imari Japan.
overdracht: 21 september 1991
eigenaar: Sanko Japan. In bareboat charter voor Shell Tankers UK.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 241,80 m,
Breedte: 42,00 m,
Diepgang: 20,40 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 11.030 pk. 14 mijl.

Schip heeft vijf center en 10 wing ladingtanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Siratus Siliqua

Uit de vaart; 1999 einde charter

Nieuwbouw

ss. **SILVANUS**

tonnage: **8.792 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Union Construction Company of Oakland California.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart; 1926

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **SILVERCLIP** (1)

tonnage: **7.492 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **SILVERCLIP (2)**

tonnage: **9.718 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1914
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: **Silverclip 1** (7.492 ton) gebouwd in 1893 bij Armstrong, Whitworth & Co. te Newcastle voor Shell Tankers UK

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **SILVER SHELL**

tonnage: **5.834 ton**
bouwjaar: **1915**
bouwnummer:

gebouwd bij;
overdracht: 1915
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona te 's-Gravenhage.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1.500 pk.

Uit de vaart; 1935

Nieuwbouw

ms. SIMNEA

tonnage: **9.233 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GYVC**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden: Op 15 maart 1941 gezonken.

Uit de vaart; 1941 gezonken.

Aangekocht voor Shell Australia.

ms. SIMUNYE

Chemical Tankship

	tonnage:	39.540 ton
	bouwjaar:	1997
ex. Engen Simunye	roepnummer:	J8QU3
	bouwnummer:	1

gebouwd bij; Stocznia Szczecinska Yard Stocznia Polen
overdracht: 2000
eigenaar: Cataline Navigation Monrovia (in charter bij Shell Tankers Australia)
Vlag: Liberiaanse vlag met thuishaven Kingstown..
Lengte: 183.00 m,
Breedte: 32.20 m,
Diepgang: 11,00 m.
Voortstuwing: Sulzer dieselmotor 8500 pk 14,5 mijl

Lading: Negen dubbele landingtanks. Dubbelwandig.

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell Tankers BV.

ms. SIRATUS

tonnage: **96.121 ton**
bouwjaar: **1991**
roepnummer; **MQWU7**
bouwnummer: **907**

gebouwd bij; Namura Shipbuilding Co Ltd te Imari Japan.
overdracht: 1994
eigenaar: Sanko Japan. In bareboat charter voor Shell Tankers U.K.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 241,80 m,
Breedte: 42,00 m,
Diepgang: 20,40 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 11.030 pk. 14 mijl.

Schip heeft vijf center en 10 wing ladingtanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; Siratus Siliqua

Bijzonderheden; Schip kwam in 1991 onder Liberiaanse vlag in beheer bij Shell Tankers BV te Rotterdam. Na veranderde vlootsamenstelling in 1994 naar Shell Tankers UK en onder de vlag van Isle of Man.

Uit de vaart; 1998 einde charter

Nieuwbouw

ms. SITALA (1)

tonnage: **9.218 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **GZLF**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1937
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. SITALA

(2)

tonnage: **72.382 ton**
bouwjaar: **1961**
roepnummer; **FNIZ**
bouwnummer: **X 19**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
tewaterlating: 1 november 1960
overdracht: 28 januari 1961
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 249,33 m,
Breedte: 34,40 m,
Diepgang: 13,66 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 22.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 24 tanks, waarvan de wingtanks voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: **Serenia Sepia Sitala Solen Sivella**

Bijzonderheden:

Sitala 1 (6.218 ton) gebouwd in 1937 bij Harland & Wolff Ltd te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1981 sloop**

Nieuwbouw

ss. SIVELLA

tonnage: **72.382 ton**
bouwjaar: **1963**
roepnummer; **FNIR**
bouwnummer: **Z 19**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1963
eigenaar: Société Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 249,33 m,
Breedte: 34,40 m,
Diepgang: 13,66 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 22.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 24 tanks, waarvan de wingtanks voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: **Serenia Sepia Sitala Solen Sivella**

Bijzonderheden:

Uit de vaart: **1981 sloop Taiwan**

Omvlaggen

ms. SOLARIS

	tonnage:	105.433 ton
	bouwjaar:	1985
ex.Solaris (PHQI)	roepnummer;	MWDE 8
	bouwnummer:	352

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: mei 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 244,51 m,
Breedte: 42,67 m,
Diepgang: 19,82 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Solaris Spectrum Stellata Sponsalis Sericata

Bijzonderheden; In 1997 omvlaggen naar Isle of Man;

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. SOLARIUM

tonnage: **9.239 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GYXV**
bouwnummer:

gebouwd bij; Contieri Riuniti del Adriatica Montfalcone Italië.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. SOLEN

(1)

tonnage: **8.693 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. SOLEN

(2)

tonnage: **71.250 ton**
bouwjaar: **1961**
roepnummer: **GHPG**
bouwnummer: **1867**

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1 juni 1961
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 249,33 m,
Breedte: 34,40 m,
Diepgang: 13,66 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 22.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 24 tanks, waarvan de wingtanks voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen: **Serenia Sepia Sitala Solen Sivella**

Bijzonderheden:

Solen 1 (5.693 ton) gebouwd in 1922 bij Swan Hunter & Wigham Rich. Ltd.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1975**

Omvlaggen

ms. SOLENA

	tonnage:	88.836 ton
	bouwjaar:	1980
ex. Solena (ELFU4)	roepnummer;	MWRZ7
ex. World Fame	bouwnummer:	1082

gebouwd bij; Imabari Zosen Heavy Industries te Marugama Japan.
overdracht: 1997
eigenaar: Shell International Trading & Shipping Company Londen.
Vlag: Isle of Man met als als thuishaven Douglas.
Lengte: 243,85 m,
Breedte: 42,07 m,
Diepgang: 18,52 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 20.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden: In 1986 voor Deutsche Shell Tanker GmbH. aangekocht en kwam onder Liberiaanse vlag. In 1997 onder de vlag van Isle of Man.

Uit de vaart: 2000 eind april verkocht

In charter voor Brunei Shell Tankers..

ss. SOUTHERN

LNG-tanker

ex. El Paso Southern	tonnage:	65.674 ton
	bouwjaar:	1978
	roepnummer;	KHTB
	bouwnummer:	608

gebouwd bij; General Dynamics Corp. te Quincy Ver.Staten..
overdracht: eind 1997
eigenaar: Argent Marines Services USA.
Vlag: Marschall Isle
Lengte: 289,11 m,
Breedte: 41,18 m,
Diepgang: 25,90 m.
Voortstuwing: Een Delaval Electric stoomturbine van 36.000 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: Arzew (later LNG Galeomma) Southern (later LNG Delta)

Bijzonderheden: In charter voor vervoer van LNG vanuit Nigeria.

Uit de vaart; 1999 naamsverandering in LNG Delta

Omvlaggen

ms. SPECTRUM

	tonnage:	105.383 ton
	bouwjaar:	1985
ex. Spectrum (PHRE)	roepnummer;	MVYR3
	bouwnummer:	353

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: augustus 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 244,51 m,
Breedte: 42,67 m,
Diepgang: 19,82 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Solaris Spectrum Stellata Sponsalis Sericata

Bijzonderheden; In 1997 omvlaggen naar Isle of Man

Uit de vaart;

In beheer.

ms. SPINDLETOP

tonnage: **1.220 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; **BKYB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lancaster Iron Works Inc. Perryville Verenigde Staten.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. **SPIRILA**

tonnage: **8.695 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Een stoomturbine van 3.900 pk.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SPONDILIUS (1)

tonnage: **4.129 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwning:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SPONDILIUS (2)

tonnage: **7.291 ton**
bouwjaar: **1903**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1903
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden: **Spondilius 1** (4.129 ton) gebouwd in 1893 bij Sr. James Laing & Sons Ltd. te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. SPONDILIUS (3)

tonnage: **10.402 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **GMZQ**
bouwnummer: **303**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijsnoord Schiedam Holland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieslmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelleitia Kellia

Bijzonderheden:

Spondilius 1 (4.129 ton) gebouwd in 1893 bij Sr. James Laing & Sons Ltd. te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Spondilius 2 (7.291 ton) gebouwd in 193 bij W. Gray & Co. Ltd. te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Omvlaggen

ms. SPONSALIS

	tonnage:	83.729 ton
	bouwjaar:	1986
ex. Sponsalis (PHRD)	roepnummer;	MWRA9
	bouwnummer:	414

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: juli 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 244,50 m,
Breedte: 42,67 m,
Diepgang: 19,82 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Solaris Spectrum Stellata Sponsalis Sericata

Bijzonderheden; Bouwconcept nagenoeg als de zusterschepen Solaris, Spectrum en Stellata.
Aanpassing; een accommodatiedek minder, loopbrug aangebracht en achterschip versterkt ivb trillingen machinekamer. In 1997 omvlaggen naar Isle of Man.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. STANDELLA

tonnage: **9.233 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GYRS**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. STELLARIS

tonnage: **88.186 ton**
bouwjaar: **1985**
roepnummer; **ELEH3**
bouwnummer: **1366**

gebouwd bij; Kawasaki Heavy Industries te Sakaide Japan.
overdracht: 22 januari 1985
eigenaar: Torrens Shipping Ltd. Monrovia
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 40,00 m,
Diepgang: 19,10 m.
Voortstuwing: Een Kawasaki / M.A.N. / B & W dieselmotor van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven center ladingtanks en vier wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude oil.

Zusterschepen; Stellaris Sarda, Sentis, Sidelia

Bijzonderheden: Vaart in bare-boat charter.

Uit de vaart; 1989 einde charter

Omvlaggen

ms. STELLATA

	tonnage:	105.392 ton
	bouwjaar:	1986
ex. Stellata (PHVG)	roepnummer;	MWRB9
	bouwnummer:	354

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: juni 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 244,51 m,
Breedte: 42,67 m,
Diepgang: 19,82 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft acht center ladingtanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Solaris Spectrum Stellata Sponsalis Sericata

Bijzonderheden; In 1997 omvlaggen naar Isle of Man

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **STROMBUS**

tonnage: **6.163 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 125,00 m
Breedte: 15,90 m
Diepgang: 8,10 m
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1940

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. SUEZ

tonnage: **365 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer.

ms. SULPHER BLUFF

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer:	BKYL
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Gray Irons Woks Inc. Galveston Verenigde Staten.
overdracht:	1944
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. SULTAN VAN KOETEI

tonnage: **1.855 ton**
bouwjaar: **1905**
roepnummer: **TJBC**
bouwnummer: **62**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
tewater: 29 oktober 1904
overdracht: 1905
eigenaar: Koninklijke (opgericht 1890) Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1.120 pk.

Schip is geschikt voor vervoer van verpakte en onverpakte lading.

Zusterschepen: **Perlak Sultan van Koetei Palembang**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1930

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. SULTAN VAN LANGKAT

tonnage: **2.323 ton**
bouwjaar: **1897**
roepnummer: **THWQ**
bouwnummer:

gebouwd bij; Deptfordyard Palmer & Co. Sunderland Engeland.
overdracht: 1897
eigenaar: "Koninklijke" (opgericht 16 juni 1890)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 87,00 m,
Breedte: 11,50 m,
Diepgang: 3,50 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading alsmede transport materiaal en incidenteel vervoer personen voor de installaties. Bemanning 45.

Zusterschepen; **Sultan van Langkat Salahadji**

Bijzonderheden; In 1900 werd het schip verbouwd en verlengd, waardoor het draagvermogen 3.950 ton werd. De **Sultan van Langkat** vormde samen met de **ss. Salahadji** het fundament voor de vloot van de Nederlandse oceaantankers. De Sultan van Langkat was het eerste schip dat in 1902 een volle lading benzine naar de installatie aan de Sluisjesdijk (latere Pernis) bracht.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

Naamsverandering

ss. SUMATRA

	tonnage:	1.026 ton
	bouwjaar:	1894
ex. Sabina Rickmers	roepnummer:	TJBD
	bouwnummer:	

gebouwd bij; Rickmers Act. Ges. Geestemunde Duitsland.
overdracht: 1916
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine van 1.120 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading. Bemanning 45.

Zusterschepen;

Bijzonderheden; In 1906 aangekocht.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. SUNETTA (1)

tonnage: **12.248 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer : **PHUW**
bouwnummer: **186**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1935
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwng: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Op 30 juli 1947 liep de Sunetta met bestemming Punta Cardon, binnen de pieren van Hoek van Holland op een magnetische mijn. Twee doden en 15 gewonden. Op eigen kracht weer de haven binnen en werd het schip hersteld.

Uit de vaart; 1962 als laatste vooroorlogse schip naar de sloop

Aangekocht

ms. SUNETTA (2)

ex. Carolyn Jane	tonnage:	87.813 ton
	bouwjaar:	1975
	roepnummer;	ELCN5
	bouwnummer:	001

gebouwd bij; Kanasashi Shipbuilding Ltd te Toyohashi Japan.
overdracht: 21 juli 1990
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 246,00 m,
Breedte: 38,30 m,
Diepgang: 18,30 m.
Voortstuwng: Een Kawasaki / M.A.N. dieselmotoren van 20.300 pk. 14 mijl.
Schip heeft 5 centertanks en 5 wingtanks. Gescheiden ballasttanks.
Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden: In 1990 werd de Carolyn Jane te Curacao overgenomen van eigenaar Sanko en kreeg de nieuwe Shell kleuren.

Sunetta (1) (12.248 ton) werd in 1935 gebouwd bij de Rotterdamse Droogdok Mij te Rotterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1998 verkocht

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. SUSANA

tonnage: **3.226 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PJAA**
bouwnummer:

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 sloop België

Aangekocht.

ss. TAGELUS (1)

	tonnage:	16.678 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Ackia	roepnummer;	GBMG
	bouwnummer:	338

gebouwd bij; Alabama D.D. & Shipbuilding Co. Ltd Mobile Alabama Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Bulkcarrier aangekocht van rederij Silverline.

ms. TAGELUS (2)

ex. Stirling Bridge	tonnage:	120.186 ton
	bouwjaar:	1972
	roepnummer;	PHWH
	bouwnummer:	H 224

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 18 januari 1979
eigenaar: Shell Coal International. Beheer Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 261.02 m,
Breedte: 40.67 m,
Diepgang: 22.51 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotor van 26.100 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen laadruimen.
Lading: Kolen.

Zusterschepen: **Tectus**

Bijzonderheden:

Tagelus (1) (16.678 ton) werd in 1945 gebouwd bij Alabama D.D. & Shipbuilding te Alabama voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1987** verkocht Griekenland

Nieuwbouw

ms. TANEA

tonnage: **3.060 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **ZMDA**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; John Crown & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: New Zealand met als thuishaven Wellington.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 19..

In beheer.

ms. TARENTUM

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKSJ
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ms. **TARIA**

tonnage: **15.172 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PHWP**
bouwnummer: **273**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 153,81 m,
Breedte: 19,67 m,
Diepgang: 11,27 m.
Voortstuwing: De schroef voortbewogen door en 10-cilinder Werkspoor dieselmotor van 4.300 pk. .
Schip heeft 27 ladingtanks en een laadruim voor drums. Twee pompkamers.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Tibia Taria**

Bijzonderheden: Op 8 september 1938 was bij de NDSM de tewaterlating van het passagiersschip Oranje. Naast de Oranje was bouwnummer 272 (Tibia) in aanbouw en op helling 3 werd de eerste kielplaat van de volgende Shell Tanker, bouwnummer 273 (Taria) aangebracht.

Uit de vaart; 1961 sloop Taiwan

Nieuwbouw.

ms. TARON

tonnage: **12.151 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer; **GZFN**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G Hamburg Duitsland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancylus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Aangekocht.

ss. TECTARIUS

	tonnage:	16.678 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Cahawba	roepnummer;	GBMN
	bouwnummer:	278

gebouwd bij; Alabama D.D. & Shipbuilding Co. Ltd Mobile Alabama Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Aangekocht.

ss. TECTUS (1)

	tonnage:	16.678 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Crow Wing	roepnummer;	GBMJ
	bouwnummer:	324

gebouwd bij; Alabama D.D. & Shipbuilding Co. Ltd Mobile Alabama Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodorus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Bulkcarrier aangekocht van rederij Silverline.

ms. TECTUS (2)

ex. Canadian Bridge	tonnage:	119.500 ton
	bouwjaar:	1974
	roepnummer;	GOVZ
	bouwnummer:	1692

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1978
eigenaar: Shell Coal International. Beheer Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Hong Kong.
Lengte: 261.53 m,
Breedte: 40.77 m,
Diepgang: 16.35 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 13.200 pk. 15 mijl.

Schip heeft negen laadruimen.
Lading: Kolen.

Zusterschepen: **Tagelus**

Bijzonderheden:

Tectus (1) (16.678 ton) werd in 1945 gebouwd bij Alabama D.D. & Shipbuilding te Alabama voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1987** verkocht Griekenland

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **TELANA** (1)

tonnage: **4.778 ton**
bouwjaar: **1895**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1895
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. TELANA (2)

tonnage: **10.406 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Nw.Waterweg Scheepvaart Maatschappij Schiedam Holland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa Pecten
Patella Spondilius Telana Troca Kelletia Kellia

Bijzonderheden:

Telana 1 (4.778) gebouwd in 1895 bij W.Gray & Sons Ltd. te West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

ss. TENAGA DUA

LNG-tanker

tonnage:	72.083 ton
bouwjaar:	1979
roepnummer:	9MSM
bouwnummer:	302

gebouwd bij;	Soc. Metallurgique & Navale Dunkirk Frankrijk.
overdracht:	1994
eigenaar:	Malaysian International Shipping Corp.
Vlag:	Maleisie
Lengte:	280,63 m,
Breedte:	41,64 m,
Diepgang:	11,31 m.
Voortstuwing:	Een Stal Laval stoomturbine van 45.000 pk. 20 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: Tenaga Dua Tenaga Satu Tenaga Tiga Tenaga Empat Tenaga Lima

Bijzonderheden: Voor vervoer LNG naar Japan, Korea en Taiwan

Uit de vaart;

ss. TENAGA EMPAT

LNG-tanker

tonnage: **72.083 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer: **9MUG**
bouwnummer: **1428**

gebouwd bij; Construction Navale & Industries de la Mediteranee La Seyne Frankrijk.
overdracht: 1984
eigenaar: Malaysian International Shipping Corp.
Vlag: Maleisie
Lengte: 282,72 m,
Breedte: 42,00 m,
Diepgang: 11,35 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval / Alstohm-Atlantique stoomturbine van 45.000 pk. 20 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.

Lading: LNG.

Zusterschepen: Tenaga Dua Tenaga Satu Tenaga Tiga Tenaga Empat Tenaga Lima

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1990** **einde charter**

ss. TENAGA LIMA

LNG-tanker

tonnage: **72.083 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer: **9MTS**
bouwnummer: **1429**

gebouwd bij: Construction Navale & Industries de la Mediteranee La Seyne Frankrijk.
overdracht: 1984
eigenaar: Malaysian International Shipping Corp.
Vlag: Maleisie
Lengte: 282,72 m,
Breedte: 42,00 m,
Diepgang: 11,35 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval / Alstohm-Atlantique stoomturbine van 45.000 pk. 20 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.

Lading: LNG.

Zusterschepen: Tenaga Dua Tenaga Satu Tenaga Tiga Tenaga Empat Tenaga Lima

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1990** **einde charter**

ss. TENAGA SATU

LNG-tanker

tonnage: **72.083 ton**
bouwjaar: **1979**
roepnummer; **9MUP**
bouwnummer: **301**

gebouwd bij; Soc. Metallurgique & Navale Dunkirk Frankrijk.
overdracht: 1994
eigenaar: Malaysian International Shipping Corp.
Vlag: Maleisie
Lengte: 280,63 m,
Breedte: 41,64 m,
Diepgang: 11,31 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 45.000 pk. 20 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: Tenaga Dua Tenaga Satu Tenaga Tiga Tenaga Empat Tenaga Lima

Bijzonderheden: Voor vervoer LNG naar Japan, Korea en Taiwan

Uit de vaart;

ss. TENAGA TIGA

LNG-tanker

tonnage: **72.083 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer: **9MTE**
bouwnummer: **303**

gebouwd bij; Soc. Metallurgique & Navale Dunkirk Frankrijk.
overdracht: 1984
eigenaar: Malaysian International Shipping Corp.
Vlag: Maleisie
Lengte: 280,63 m,
Breedte: 41,64 m,
Diepgang: 11,31 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 45.000 pk. 20 mijl.

Schip heeft zes ladingtanks.

Lading: LNG.

Zusterschepen: Tenaga Dua Tenaga Satu Tenaga Tiga Tenaga Empat Tenaga Lima

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1990** **einde charter**

Aangekocht.

ss. **TENAGODUS**

	tonnage:	16.678 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Horseshoe	roepnummer;	GDLZ
	bouwnummer:	279

gebouwd bij; Alabama D.D. & Shipbuilding Co. Ltd Mobile Alabama Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960** verkocht **British Iron & Steel Corp.**

Aangekocht.

ss. THALEMUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Fort Raleigh	roepnummer;	GDSV
	bouwnummer:	135

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodorus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Aangekocht.

ss. THALLEPUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Chaco Canyon	roepnummer;	GDSX
	bouwnummer:	77

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodocus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Aangekocht.

ss. **THAUMASTUS**

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
ex. White Sands	roepnummer;	GDTS
	bouwnummer:	125

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Aangekocht.

ss. THELICONUS

	tonnage:	16.678 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Palo Duro	roepnummer;	GBMT
	bouwnummer:	323

gebouwd bij; Alabama D.D. & Shipbuilding Co. Ltd Mobile Alabama Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodorus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ss. THELIDOMUS

ex. Bandelier	tonnage:	16.504 ton
	bouwjaar:	1944
	roepnummer;	PHYL
	bouwnummer:	72

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 30 maart 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 159,56 m,
Breedte: 20,77 m,
Diepgang: 11,94 m.
Voortstuwing: Een General Electric stoomturbine van 6.000 pk. 14,5 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden. Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.
De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 "T2-schepen" in handen van Shell Tankers.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodocus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 sloop Hong Kong**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ss. THEOBALDIUS

ex. Silver Creek	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
	roepnummer;	PHYO
	bouwnummer:	145

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 28 maart 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 159,56 m,
Breedte: 20,77 m,
Diepgang: 11,94 m.
Voortstuwing: Een General Electric stoomturbine van 6.000 pk. 14,5 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 "T2-schepen" in handen van Shell Tankers.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodocus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden: In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 sloop Hong Kong**

Aangekocht.

ss. THEODOXUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Modoc Point	roepnummer;	GDSS
	bouwnummer:	136

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

Nieuwbouw

ms. THIARA

tonnage: **15.147 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **GQTD**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 153,81 m,
Breedte: 19,67 m,
Diepgang: 11,27 m.
Voortstuwing: De schroef voortbewogen door en 10-cilinder Werkspoor dieselmotor van 4.300 pk.
Schip heeft 27 ladingtanks en een laadruim voor drums. Twee pompkamers.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Torina Thiara**

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. TIBIA

“Vlaggeschip”

tonnage: **15.147 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PHZP**
bouwnummer: **272**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 153,81 m,
Breedte: 19,67 m,
Diepgang: 11,27 m.
Voortstuwing: De schroef voortbewogen door en 10-cilinder Werkspoor dieselmotor van 4.300 pk. .
Schip heeft 27 ladingtanks en een laadruim voor drums. Twee pompkamers.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Tibia Taria**

Bijzonderheden: De Tibia werd “Vlaggeschip” tot de komst van de Vasum (32.150 ton).

Uit de vaart; 1960 sloop Taiwan

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. TIMSAH

tonnage: **349 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwung:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer.

ms. TITUSVILLE

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKSL
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ss. TOMOCYCLUS

ex. Capitol Reef	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1944
	roepnummer;	PIAF
	bouwnummer:	113

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 26 maart 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 159,56 m,
Breedte: 20,77 m,
Diepgang: 11,94 m.
Voortstuwing: Een General Electric stoomturbine van 6.000 pk. 14,5 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 "T2-schepen" in handen van Shell Tankers.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodocus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 sloop Hong Kong**

Aangekocht.

ss. TOMOGERUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Swan Island	roepnummer;	GDSD
	bouwnummer:	86

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

In beheer.

ms. TONKAWA

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKSQ
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ms. TORINIA

tonnage: **15.147 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer :
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 153,81 m,
Breedte: 19,67 m,
Diepgang: 11,27 m.
Voortstuwing: De schroef voortbewogen door en 10-cilinder Werkspoor dieselmotor van 4.300 pk.
Schip heeft 27 ladingtanks en een laadruim voor drums. Twee pompkamers.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Torina Thiara**

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. TORNUS

tonnage: **12.151 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer; **GZFP**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bremer Vulkan Vegesack Duitsland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. TOUSSOUM

tonnage:	362 ton
bouwjaar:	1884
roepnummer:	TJGL
bouwnummer:	..

gebouwd bij:	Lobnitz & Co. Renfrew Engeland
overdracht:	1897 overgenomen
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Aangekocht.

ss. TRESUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Laurel Hill	roepnummer;	..
	bouwnummer:	98

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodorus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden: In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; 1949 naae Eagle als "San Leopoldo.

Aangekocht.

ss. **TRIBULUS**

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Stones River	roepnummer;	GFJS
	bouwnummer:	116

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960** verkocht **British Iron & Steel Corp.**

Nieuwbouw bulkcarrier.

ms. TRIBULUS (2)

tonnage: **127.907 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer; **GBVL**
bouwnummer: **142**

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: 1 maart 1981
eigenaar: Shell Coal International. Beheer Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 264.52 m,
Breedte: 40.87 m,
Diepgang: 22.81 m.
Voortstuwng: Een Burmeister & Wain / Mitsui dieselmotor van 18.400 pk. 15 mijl.
Schip heeft negen laadruimen.
Lading: Kolen.

Zusterschepen: Tricul Tribulus

Bijzonderheden:

Tribulus (1) (16.478 ton) werd in 1945 gebouwd bij Kaiser Inc. Portland te Oregon Ver.Staten voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1993 verkocht

Nieuwbouw.

ms. TRICULA (1)

tonnage: **12.151 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GZFQ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Howaldtswerke A/G Kiel Duitsland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw bulkcarrier.

ms. TRICULA (2)

tonnage: **127.907 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer; **GBVM**
bouwnummer: **143**

gebouwd bij; Hyundai Heavy Industries te Ulsan Zuid Korea.
overdracht: 1 mei 1981
eigenaar: Shell Coal International. Beheer Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 264.52 m,
Breedte: 40.87 m,
Diepgang: 22.81 m.
Voortstuwning: Een Burmeister & Wain / Mitsui dieselmotor van 18.400 pk. 15 mijl.
Schip heeft negen laadruimen.
Lading: Kolen.

Zusterschepen: Tribulus Tricula

Bijzonderheden:

Tricula (1) (8.926 ton) werd in 1936 gebouwd bij Howaldtswerke A/G te Kiel voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1993 verkocht

Aangekocht voor N.I.T.

ss. **TRIGONIA**

	tonnage:	1.739 ton
	bouwjaar:	1898
van Samuel & Co	roepnummer:	TJGN
	bouwnummer:	

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1904
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven Batavia.
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine van 1.120 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading. Bemanning 45.

Zusterschepen; **Trigonia Haliotis Nerite**

Bijzonderheden; In 1904 werden drie schepen overgenomen van de reder Samuel & Co.

Uit de vaart; 1930 afgevoerd

Aangekocht.

ss. TRIGONESEMUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Tuolumne Meadows	roepnummer;	GDSR
	bouwnummer:	63

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodocus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. TRIVIA

tonnage: **4.781 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Russel & Co. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1902
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. TROCAS (1)

tonnage: **4.129 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart: 1910

Nieuwbouw

ms. TROCAS (2)

tonnage: **10.406 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer: **99**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwng: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa Pecten
Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden:

Trocas 1 (4.129) gebouwd in 1893 bij Sr. James Laing & Sons Ltd. te
Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Aangekocht.

ss. TROCHISCUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Fort Mantanzas	roepnummer;	GFKB
	bouwnummer:	70

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947-1948 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodoxus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 sloop Hong Kong.**

Aangekocht.

ss. TROCHURUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Council Crest	roepnummer;	GDTJ
	bouwnummer:	140

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; **Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus
Theliconus Thelidomus Theobaldius Theodorus Tomocyclus Tomogerus
Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus Trochurus Turbinellus**

Bijzonderheden; In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart; **1960 verkocht British Iron & Steel Corp.**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. TROPHUN

tonnage: **3.847 ton**
bouwjaar: **1901**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1901
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Aangekocht.

ss. TURBINELLUS

	tonnage:	16.478 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Bryce Canyon	roepnummer;	GDST
	bouwnummer:	110

gebouwd bij; Kaiser Inc. Portland Oregon Ver.Staten.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een turbo-elektrische stoomturbine. 14 mijl.

Door de grote koopvaardij verliezen in de eerste oorlogsjaren werd in de Verenigde Staten vanaf 1943 een groot bouwprogramma begonnen, waardoor duizenden schepen van de hellingen gleden.

Liberty, Victory en tankschepen van de T2-klasse.

De T2-klasse was een succesvol ontwerp, waarvan er vele nog in de zeventiger jaren in de vaart waren. In 1947 kwamen er 19 T2-schepen in handen van Shell Tankers UK.

Zusterschepen; Tagelus Tectarius Tectus Tenagodus Thalemus Thallepus Thaumastus Theliconus
Thelidomus Theobaldius Theodocus Tomocyclus Tomogerus Tresus Tribulus Trigonosemus Trochiscus
Trochurus Turbinellus

Bijzonderheden: In 1955 kwamen er drie van deze schepen onder beheer van La Corona

Uit de vaart: 1949 naar Eagle "San Leandro"

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **TURBO**

(1)

tonnage: **5.500 ton**
bouwjaar: **1892**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Co. Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1892
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. TURBO (2)

tonnage: **4.782 ton**
bouwjaar: **1912**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Co Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1912
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: **Turbo 1** (5.500 ton) gebouwd in 1892 bij Sr. James Laing & Co. te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **TURRITELLA**

tonnage: **5.528 ton**
bouwjaar: **1906**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Flensburger Schiffsbau Ges. Flensburg Duitsland.
overdracht: 1906
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. UNDA

tonnage: **1.440 ton**
bouwjaar: **1903**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; J. Priestman & Co. Sunderland Engeland.
overdracht: 1903
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers UK

ss. UNIO

ex. Twingone

tonnage:	1.773 ton
bouwjaar:	1902
bouwnummer:	

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1902
eigenaar: Shell Tankers U.K Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 77,40 m,
Breedte: 13,80 m,
Diepgang: 5,40 m.
Voortstuwing: Een Triple-expansie stoommachine van 1.120 pk. 7,5 mijl.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1929 verkocht Italië

Overname van Eagle Oil & Shipping

SS. VALVATA

ex. San Conrado	tonnage:	34.750 ton
	bouwjaar:	1960
	roepnummer;	GFLU
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilding Co. Ltd te Haverton Hill Engeland
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Metropolitan Vickers stoomturbines van 12.500 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vermetus Valvata Vitta Verconella Vertagus**

Bijzonderheden:

In 1960/65 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. VARICELLA

tonnage: **35.793 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GBGA**
bouwnummer: **1865**

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 12.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden:

In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1976 sloop**

Nieuwbouw

ss. **VASUM**

“Vlaggeschip”

tonnage: **32.150 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PIEK**
bouwnummer: **454**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 15 januari 1955
overdracht: 23 december 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 210,16 m,
Breedte: 25,74 m,
Diepgang: 14,20 m.
Voortstuwing: Een NDSM / Parsons stoomturbine van 13.750 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vasum Vivipara Viana Videna Vitrea**

Bijzonderheden; De Vasum werd “Vlaggeschip” tot de komst van de Ondina (53.291 ton).

Uit de vaart; **1974 sloop Zuid Korea**

Nieuwbouw

ss. VELLETTIA

tonnage:	29.648 ton
bouwjaar:	1952
roepnummer:	MGGD
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: 1952
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 201,16 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,94 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbines van 13.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Velutina Verena Volsella Velletia**

Bijzonderheden: In periode 1950-1952 werden 4 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. **VELUTINA**

tonnage: **29.648 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer: **GKFM**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: april 1950 door Prinses Margaret
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 201,16 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,94 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbines van 13.000 pk. 16 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Velutina Verena Volsella Velleitia**

Bijzonderheden: In periode 1950-1952 werden 4 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1971**

Nieuwbouw

ss. VENASSA (1)

tonnage: **34.947 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GDZH**
bouwnummer: **1073**

gebouwd bij; Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel Duitsland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 192,03 m,
Breedte: 26,40 m,
Diepgang: 10,60 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbines van 12.500 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden: In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1977 omgebouwd tot drijvende kraan**

Charter

ms. VENASSA (2)

ex. Philmac Ventures	tonnage:	60.000 ton
	bouwjaar:	1982
	roepnummer;	GIGO
	bouwnummer:	1900

gebouwd bij; Mitsui Heavy Industries Ltd te Nagasaki Japan.
overdracht: 1987
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als als thuishaven Londen.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing:

Lading: Crude produkten.

Bijzonderheden:

Venassa (1) (34.947 ton) gebouwd in 1959 bij Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1991** verkocht Finland

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. VERCONELLA

ex. San Gerardo	tonnage:	31.465 ton
	bouwjaar:	1958
	roepnummer;	MXKX
	bouwnummer:	1257

gebouwd bij; Cammel Laird & Co Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1964
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Cammel Laird stoomturbines van 12.500 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vermetus Valvata Vitta Verconella Vertagus**

Bijzonderheden:

In 1964/65 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. VERENA

tonnage: **29.648 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **MFFB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 201,16 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,94 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbines van 13.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Velutina Verena Volsella Velleitia**

Bijzonderheden: In periode 1950-1952 werden 4 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **19..**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. VERMETUS

ex. San Calisto	tonnage:	34.750 ton
	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	GCDE
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilding Co. Ltd te Haverton Hill Engeland
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Metropolitan Vickers stoomturbines van 12.500 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vermetus Valvata Vitta Verconella Vertagus**

Bijzonderheden:

In 1964/65 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **19..**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. VERTAGUS

ex. San Gasper	tonnage:	33.835 ton
	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	GCGE
	bouwnummer:	1275

gebouwd bij; Cammel Laird & Co Ltd te Birkenhead Engeland
overdracht: 1964
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Cammel Laird stoomturbines van 12.500 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vermetus Valvata Vitta Verconella Vertagus**

Bijzonderheden:

In 1964/65 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. VEXILLA

tonnage: **32.270 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **GTMS**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd te Birkenhead Engeland.
overdracht: 17 augustus 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird stoomturbines van 12.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden:

In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd, soortgelijk aan de in Frankrijk gebouwde I-klasse schepen.

Uit de vaart; **1972 sloop**

Nieuwbouw

ss. VIANA

tonnage: **35.723 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **PIGS**
bouwnummer: **761**

gebouwd bij; Dok- & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland.
tewaterlating: 14 november 1959
overdracht: 23 juni 1960
eigenaar: Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Pametrada stoomturbines van 11.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft 36 tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Viana Videna Vitrea**

Bijzonderheden:

De Viana heeft samen de Shell UK tanker Varicella, twee experimentele reizen uitgevoerd om graan te vervoeren.

Uit de vaart; **1981 sloop Pakistan**

Nieuwbouw

ss. **VIBEX**

tonnage: **32.675 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer: **GTNL**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1955
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbines van 12.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden:
In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1975 sloop**

Nieuwbouw

ss. VIDENA

tonnage: **35.724 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **PIGT**
bouwnummer: **762**

gebouwd bij; Dok- & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland.
tewaterlating: 21 mei 1960
overdracht: 18 oktober 1960
eigenaar: Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Pametrada stoomturbines van 11.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft 36 tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Viana Videna Vitrea**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1974** verkocht Argentinië "Estrella Argentina"

Nieuwbouw

ss. **VITREA**

tonnage: **34.128 ton**
bouwjaar: **1962**
roepnummer; **PIGU**
bouwnummer: **763**

gebouwd bij; Dok- & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord N.V. te Schiedam Holland.
tewaterlating: 19 oktober 1961
overdracht: 21 maart 1962
eigenaar: Shell Tankers B.V. te Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 202,72 m,
Breedte: 25,91 m,
Diepgang: 14,20 m.
Voortstuwing: Twee Pametrada stoomturbines van 12.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft 30 tanks, waarvan de wingtanks, 1,5,6 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vasum (55) Vivipara (57) Viana (60) Videna (60) Vitrea**

Bijzonderheden:

De komst van de **Vitrea** en **Onoba**, de laatste schepen van het tweede nieuwbouw programma, betekende een verandering vergeleken bij hun voorgangers. Op deze schepen is de gehele accommodatie op het achterschip geconcentreerd.

Uit de vaart; **1985 sloop Pakistan**

Nieuwbouw

ss. VITRINA

tonnage: **32.078 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer: **GVWM**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbines van 12.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden: In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1977 sloop**

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. VITTA

ex. San Gregorio	tonnage:	34.750 ton
	bouwjaar:	1957
	roepnummer;	MXKK
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Vickers & Armstrong Shipbuilders Ltd te Barrow in Furness Engeland
overdracht: 1965 / 30 november 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Metropolitan Vickers stoomturbines van 12.500 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vermetus Valvata Vitta Verconella Vertagus**

Bijzonderheden:

In 1964/65 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ss. VIVIPARA

tonnage: **32.250 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer; **PIGQ**
bouwnummer: **468**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
Kiellegging; 24 oktober 1956
tewaterlating; 27 april 1957
overdracht; 2 augustus 1957
eigenaar; NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag; Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte; 210,16 m,
Breedte; 25,74 m,
Diepgang; 14,20 m.
Voortstuwing; Een NDSM / Parsons stoomturbine van 13.750 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading; Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vasum Vivipara Viana Videna Vitrea**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1974** verkocht Singapore "Wassima"

Overgenomen van Rotterdamse Lloyd.

ss. VLIELAND

ex. Vlieland	tonnage:	19.522 ton
Aanv. Abra	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	PIHD
	bouwnummer:	765

gebouwd bij; Dok- en Werf Mij. Wilton Fijenoord te Schiedam Holland.
overdracht: augustus 1973
eigenaar: Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,41 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Twee Pamatrada stoomturbines van 7.500 pk. 15 mijl..

Schip heeft 33 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; **A-klasse schepen**

Bijzonderheden:

Aanvankelijk "Abra" maar tijdens de bouw verkocht aan Koninklijke Rotterdamse Lloyd. Overdracht op 26 augustus 1959.

Uit de vaart; **21 juni 1978** sloop **Hong Kong**

Nieuwbouw

ss. **VOLA**

tonnage: **31.465 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer; **FNCH**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Société Maritime Shell France
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 12.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden:

In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1975 sloop**

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. VOLSELLA (1)

tonnage: **1.979 ton**
bouwjaar: **1906**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1906
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **VOLSELLA(2)**

tonnage:	29.648 ton
bouwjaar:	1950
roepnummer:	GKDS
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd te Birkenhead Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen
Lengte: 201,16 m,
Breedte: 25,68 m,
Diepgang: 10,94 m.
Voortstuwing: Een Harland & Wolff stoomturbines van 13.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Velutina Verena Volsella Vellelia**

Bijzonderheden: In periode 1950-1952 werden 4 V-klasse schepen afgeleverd.

Volsella (1) (1.979 ton) gebouwd in 1906 bij W.Gray & Co Ltd.
te Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw.

ss. VOLUTA

tonnage:	36.014 ton
bouwjaar:	1962
roepnummer;	GHYW
bouwnummer:	515

gebouwd bij;	Furness Shipbuilding Comp. Haverton Hill Engeland.
tewaterlating:	23 april 1961
overdracht:	1962
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte:	202,71 m,
Breedte:	25,97 m,
Diepgang:	10,90 m.
Voortstuwing:	Een Pamatrada stoomturbine van 12.000 pk. 15 mijl

Het schip heeft 36 ladingtanks, waarvan 4 wingtanks voor schone ballast.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1970** verkocht Shell Compania Argentina "Estrella Patagonica"

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **VOLUTE** (1)

tonnage: **6.200 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **VOLVATELLA**

tonnage: **31.465 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer: **GVCT**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Shell Tankers UK
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 12.000 pk. 16,5 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden: In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1975 sloop**

Nieuwbouw

ss. **VOLVULA**

tonnage: **31.485 ton**
bouwjaar: **1956**
roepnummer; **FNCL**
bouwnummer: **1837**

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1956
eigenaar: Société Maritime Shell France
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Twee Parsons stoomturbines van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7, 8 en 10 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Vexilla Vibex Vola Volvatella Volvula Vitrina Varicella Venassa**

Bijzonderheden:

In periode 1955-1959 werden 8 V-klasse schepen afgeleverd.

Uit de vaart; **1975 sloop**

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. VULCANUS

tonnage: **1.179 ton**
bouwjaar: **1910**
roepnummer: **TJHQ**
bouwnummer: 109

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 15 december 1910
eigenaar: Nederlandsch Indische Tank Stoomboot Maatschappij (opgericht 6 mei 1904)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 59,68 m,
Breedte: 11,51 m,
Diepgang: 3,76 m.
Voortstuwing: Een viertakt zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 460 pk. 8 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading.
Voor de onverpakte lading waren drie tanks, door een langsschot in drie tankcompartimenten verdeeld.
Voor de verpakte lading een ruim met groot luik met vier laadbomen.

Eerste zeegaande motorschip voor Koninklijke Shell

Uit de vaart; 1935 afgevoerd voor de sloop

In beheer.

ss. WALNUT BEND

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKWB
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Charter voor Shell Tankers UK.

ss. WESTERTOREN

Aanv. Kabylia	tonnage:	19.158 ton
	bouwjaar:	1954
	roepnummer;	PIOG
	bouwnummer:	287

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
overdracht: 28 oktober 1954
eigenaar: K.P.M. Holland. Charter voor Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven Rotterdam.
Lengte: 169,38 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Parson stoomturbines van 7.500 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **K-klasse schepen**

Bijzonderheden:

Aanvankelijk **Kabylia** voor Shell Tankers. Tijdens de bouw verkocht aan KPM en in charter genomen.

Uit de vaart; **1967** als "Stolt Westertoren" naar Stolt Tankers
1972 verkocht voor de sloop National Machinery Shanghai China

Charter van Oriental Tanker Corp.

ss. WORLD HEATH

ex. Saxon Heath

tonnage: **20.115 ton**
bouwjaar: **1952**
roepnummer; **ELGK**
bouwnummer: **262**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 22 maart 1964
eigenaar: Oriental Tanker Corp. Monrovia. Charter voor Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing:

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **World Hill**

Bijzonderheden:
In charter voor twee jaar.

Uit de vaart; **1966** **einde charter**

Charter van Oriental Tanker Corp.

ss. WORLD HILL

ex. Saxon Hill	tonnage:	20.115 ton
	bouwjaar:	1952
	roepnummer;	ELHC
	bouwnummer:	280

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 8 april 1964
eigenaar: Oriental Tanker Corp. Monrovia. Charter voor Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing:

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **World Heath**

Bijzonderheden:
In charter voor twee jaar.

Uit de vaart; **1966** **einde charter**

Nieuwbouw

ss. ZAFRA

(1)

tonnage: **42.550 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **PIWA**
bouwnummer: **491**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 29 augustus 1959
overdracht: 14 juni 1960
eigenaar: Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 213,42 m,
Breedte: 28,58 m,
Diepgang: 14,60 m.
Voortstuwing: Een NDSM / Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 16 mijl.

Schip heeft 36 tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Zafra Zaria**

Bijzonderheden:

Sedert 1975 lichterschip op de Noordzee.

Uit de vaart; 1986 verkocht Panama "New Londen"
1988 sloop India

Nieuwbouw

ms. ZAFRA (2)

tonnage: **69.500 ton**
bouwjaar: **1990**
roepnummer: **ELNA8**
bouwnummer: **930**

gebouwd bij; Burmeister & Wain Skibsvaerft te Kopenhagen Denemarken.
overdracht: 15 maart 1990
eigenaar: Difko A/S / Naess Monrovia.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 228,60 m,
Breedte: 32,24 m,
Diepgang: 21,16 m.
Vorstuwing: Een M.A.N. / Burmeister & Wain dieselmotoren van 9.800 pk. 15 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 12 ladingtanks.
Lading: Crude, witte producten, eetbare olien en caustic soda, alsmede graanvaart.

Zusterschepen; Zaria Zidona Zafra Zaphon

Bijzonderheden; Schip is gecharterd voor vijf jaar en in beheer bij Shell Tankers Rotterdam.

Zafra (1) (42.500 ton)
werd in 1960 gebouwd bij de
Ned. Dok & Scheepsbouw Mij
voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart;

1995 einde charter
naar Naess Shipping
"Burwain Adriatic"

1995
naar Tschudi &
Eitzen AS
Noorwegen
"Northsea Chasser"

Nieuwbouw

ss. ZAPHON

(1)

tonnage: **38.000 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer; **GWCY**
bouwnummer: **1857**

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht: 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 239,00 m,
Breedte: 31.00 m,
Diepgang: 12,20 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Zaphon Zenatia**

Bijzonderheden; De Zaphon werd in 1969 verbouwd tot 71.175 ton.

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw

ms. ZAPHON (2)

tonnage: **69.500 ton**
bouwjaar: **1990**
roepnummer: **ELN13**
bouwnummer: **931**

gebouwd bij; Burmeister & Wain Skibsvaerft te Kopenhagen Denemarken.
overdracht: 1990
eigenaar: Difko A/S / Naess Monrovia.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 228,60 m,
Breedte: 32,24 m,
Diepgang: 21,16 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. / Burmeister & Wain dieselmotoren van 9.800 pk. 15 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 12 ladingtanks.
Lading: Crude, witte produkten, eetbare olien en caustic soda, alsmede graanvaart.

Zusterschepen; Zaria Zidona Zafra Zaphon

Bijzonderheden; Schip is gecharterd voor vijf jaar en in beheer bij Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1995 einde charter naar Tschudi & Eitzen AS Noorwegen "Northsea Avil"

Nieuwbouw

ss. ZARIA

(1)

tonnage: **42.550 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **PIWB**
bouwnummer: **492**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
Kiellegging; 14 februari 1959
tewaterlating; 19 februari 1960
overdracht; 24 augustus 1960
eigenaar; Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag; Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte; 213,42 m,
Breedte; 28,58 m,
Diepgang; 14,60 m.
Voortstuwing; Een NDSM / Pametrada stoomturbine van 16.000 pk. 16 mijl.

Schip heeft 36 tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading; Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Zafra Zaria**

Bijzonderheden:

Sedert 1975 lichterschip op de Noordzee.

Uit de vaart; **1984 sloop Zuid Korea**

Nieuwbouw

ms. ZARIA

(2)

tonnage: **69.500 ton**
bouwjaar: **1989**
roepnummer: **ELJA9**
bouwnummer: **928**

gebouwd bij; Burmeister & Wain Skibsvaerft te Kopenhagen Denemarken.
overdracht: 28 juni 1989
eigenaar: Difko A/S / Naess Monrovia.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 228,60 m,
Breedte: 32,24 m,
Diepgang: 21,16 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. / Burmeister & Wain dieselmotoren van 9.800 pk. 15 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 12 ladingtanks.
Lading: Crude, witte produkten, eetbare olien en caustic soda, alsmede graanvaart.

Zusterschepen; Zaria Zidona Zafra Zaphon

Bijzonderheden: Schip is gecharterd voor vijf jaar en in beheer bij Shell Tankers Rotterdam.

Zaria (1) (42.500 ton) werd in 1960 gebouwd bij de Ned. Dok & Scheepsbouw Mij voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1994 einde charter naar Naess Shipping "Burwain Torn"
1995 naar Tschudi & Etzen Noorwegen "Northsea Dowel"

Nieuwbouw

ss. ZENATIA

(1)

tonnage: **38.000 ton**
bouwjaar: **1957**
roepnummer; **GVYN**
bouwnummer: **1249**

gebouwd bij; Cammell Laird & Co Ltd. te Birkenhead Engeland.
overdracht: 1957
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 239,00 m,
Breedte: 31.00 m,
Diepgang: 12,20 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine.

Schip heeft vijf center en vijf wingtanks, waarvan twee voor schone ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Zaphon Zenatia**

Bijzonderheden; De Zenatia werd in 1966 verbouwd tot 71.075 ton.

Uit de vaart; **1975**

Overgenomen.

ms. ZENATIA (2)

ex. Oak River	tonnage:	57.741 ton
	bouwjaar:	1981
	roepnummer;	VRPN
	bouwnummer:	1001

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Engineering te Tamano Japan.
overdracht: 1988
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Hong Kong.
Lengte: 228,63 m,
Breedte: 32,24 m,
Diepgang: 19,03 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 13.100 pk. 14 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Zenatia (1) (71.075 ton) gebouwd in 1957 bij Cammell Laird & Co Ltd.
te Birkenhead voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1996 naar Shell Compania Argentina als Estrella Pampeana**

Nieuwbouw

ms. ZIDONA

tonnage: **69.500 ton**
bouwjaar: **1989**
roepnummer; **ELJH4**
bouwnummer: **929**

gebouwd bij; Burmeister & Wain Skibsvaerft te Kopenhagen Denemarken.
overdracht: 1989
eigenaar: Difko A/S / Naess Monrovia.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 228,60 m,
Breedte: 32,24 m,
Diepgang: 21,16 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. / Burmeister & Wain dieselmotoren van 9.800 pk. 15 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 12 ladingtanks.
Lading: Crude, witte produkten, eetbare olien en caustic soda, alsmede graanvaart.

Zusterschepen; Zaria Zidona Zafra Zaphon

Bijzonderheden: Schip is gecharterd voor vijf jaar en in beheer bij Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1995 einde charter naar Naes Shipping als "Burwain Arctic"
1996 naar Tschudi & Eitzen AS Noorwegen "Northsea Bellows"